

# Meldeergebnis

zur Langstrecke Dortmund am 02./03. Dezember 2023

Liebe Trainerkollegen, liebe Trainerkolleginnen,

wir bedanken uns bei Euch für Eure Meldung zum 24. Langstreckentest aller Skull- und Riemen-Ruderer und -Ruderinnen der Kader OK/PK, verbunden mit einer Überprüfung auf dem Ergometer sowie zur Herbstlangstrecke des NWRV. Anbei erhaltet Ihr das Meldeergebnis und weitere wichtige Informationen, die für einen reibungslosen Ablauf wichtig und zu beachten sind.

## **CORONA:**

Derzeit bestehen keine gesetzlichen Vorgaben. Umso mehr wird an den „gesunden Menschenverstand“ appelliert und um einen verantwortungsbewussten Umgang mit den Mitmenschen ersucht. Wir befinden uns in der „Grippe-Zeit“. Bei entsprechenden Anzeichen einer Infektion, ist der Kontakt zu anderen zu unterlassen, einzuschränken oder nur mit Masken zum Fremdschutz durchzuführen.

## **Meldeergebnis:**

Das Meldeergebnis enthält die Auflistung der namentlichen Nennungen zum Meldeschluss, 22.11.2023, 19:00 Uhr.

**Die Startreihenfolge wird in den nächsten Tagen durch die Cheftrainerin des DRV und die jeweiligen Bereichs- und Landestrainer festgelegt.**

## **Zeitplan:**

Der endgültige Zeitplan und die Startreihenfolge werden, sobald die Setzungen vorliegen auf unserer Homepage veröffentlicht. Durch Ab- und Ummeldungen kann es zu Veränderungen kommen. Die endgültigen Zeiten werden am Freitag, 01.12. ab ca. 16:00 Uhr durch Aushang und online in unserem [Regatta-Timer](#)<sup>1</sup> bekannt gegeben. Der erste Start auf dem Wasser ist am Samstag und Sonntag für jeweils 09:00 vorgesehen; der Startabstand beträgt 60 sec. Änderungen möglich.

## **Abmeldungen, Nach- Ummeldungen:**

Abmeldungen und Um- bzw. Nachmeldungen nimmt ab Freitag 15:00 Uhr das Regattabüro im 1. OG des Clubhauses entgegen. Präferiert werden Meldungen per E-Mail an [regattabuero@rchd1898.de](mailto:regattabuero@rchd1898.de). Für Nachmeldungen wird das doppelte Meldegeld erhoben. Es erfolgt keine Meldegelderstattung bei Abmeldungen. Das Meldegeld kann in bar oder elektronisch per EC-Karte gezahlt werden.

## **Regattabüro:**

Das Regattabüro ist am Freitag von 15:00 bis 17:00 Uhr und Samstag & Sonntag ab 07:00 Uhr geöffnet. Hier erfolgt die Zahlung des Meldegeldes und die Ausgabe der Bugnummern. Das Pfand pro Nummer beträgt 10,00 €. Eine Rückgabe der Startnummern nach dem jeweiligen Rennen ist zwingend erforderlich.

## **Waage:**

Es werden alle Teilnehmer des Ergotest am Samstag verwogen und die Ergo-Laufzettel ausgegeben.

Alle Leichtgewichte der Samstagsrennen werden ebenfalls am Samstag, die der Sonntagsrennen zusätzlich am Sonntag verwogen.

---

<sup>1</sup> <https://hansa.regatta-timer.de/>

Hierbei gelten folgende Gewichtsgrenzen:

2000m Ergometer-Wettkampftest (Concept2):

Männer: 75,0 kg / U23 Frauen: 61,0 kg (= maximales Einzelgewicht)

A-Nationalmannschaftsanwärterinnen: 59,0 kg

DRV-Langstreckentest:

Männer: 74,0 kg / U23 Frauen: 61,0 kg (= maximales Einzelgewicht)

A-Nationalmannschaftsanwärterinnen: 59,0 kg

Wiegezeit ist auch am Samstag und Sonntag ab zwei Stunden vor der Startzeit des jeweiligen Bootes in der 1. Etage des RLZ Dortmund (Ergoraum II).

Die Probewaage ist ab Freitag 14:00 Uhr ebenfalls in Ergoraum II geöffnet.

### **Startverpflichtung/Krankheit/Attest:**

Es besteht Startverpflichtung für Bundeskaderangehörige. Bei Krankheit muss ein Attest eingereicht werden. Wenn ein Aktiver aus einer Zweierkombination ausfällt, muss der verbleibende Aktive im Einer oder in einer neuen Zweierkombination an den Start gehen.

### **Wettkampfstrecke:**

Die Streckenlänge beträgt 6.000 m auf stehendem Gewässer von **Kanal km 7,8 bis Kanal km 1,8**.

**Das Ziel befindet sich auf Höhe des Bootshauses des RC Hansa Dortmund.**

Die Boote können auf der Spundwandseite (gegenüber den Bootshäusern) mit dem Fahrrad begleitet werden. In Startnähe befindet sich ein Steg.

### **Fahrtordnung und Schifffahrtssperre:**

Für Training und Wettkampf gilt grundsätzlich **RECHTSVERKEHR** und erhöhte Vorsicht in den Kurven. Als Fahrwassermarkierung liegt in der Kurve von km 7.0 bis km 6.5 während der Rennen eine Bojenkette aus. Für die Zeit der Rennen ist der Kanal für die Schifffahrt gesperrt. Zur Trainingszeit liegen keine Bojen aus und es ist mit Berufsschifffahrt zu rechnen.

**Laut BinSchStrO sind Trainingsfahrten am Freitag und Samstag nur bis  
Sonnenuntergang um **16:25 Uhr** gestattet!**

**Vor Sonnenaufgang am Samstag und Sonntag um **08:00 Uhr** ist das  
Rudern verboten!**

**Am Samstag ist Wassertraining erst ab 14:00 Uhr erlaubt. (Zuvor findet die NWRV LS statt.)**

### **Verpflegung:**

Am Samstag und Sonntag bieten wir ein einfaches Angebot an Speisen und Getränken für Besucher, Trainer und Aktive im „BootshallenCafe“ an.

Es wird keine warme Mittagsverpflegung angeboten werden.

### **Umkleieräume und Toiletten:**

Die Umkleieräume, Duschen und Toiletten befinden sich für **Männer und Frauen** im Bootshaus des RC Hansa Dortmund in der ersten und zweiten Etage. Sie sind ausgeschildert.

## Wettkampfergebnisse:

Die Ergebnisse der einzelnen Rennen (incl. 1.000 m Zwischenzeiten) stehen in Echtzeit über unseren [Regatta-Timer](https://hansa.regatta-timer.de/)<sup>2</sup> zur Verfügung und werden durch Aushang bekanntgemacht. Das „amtliche“ Ergebnis wird auf unserer Homepage veröffentlicht werden. Darüber hinaus wird ein live-stream den Zieleinlauf dokumentieren.

## Bootslagerung und Parken:

Aufgrund der hohen Zahl der gemeldeten Boote und aufgrund erheblich verschärfter Bestimmungen in Bezug auf Rettungswege ist es dringend erforderlich, den Hinweisen der Sattelplatzordner zu folgen.

Die Bootslagerung erfolgt an den Bootshäusern im Zielbereich. Es stehen Bootslager in begrenzter Zahl zur Verfügung. Ansonsten können die Boote **NUR** auf mitgebrachten **Böcken** gelagert werden.

Die Bootsanhänger müssen nach dem Abladen auf einem gesonderten Parkplatz abgestellt werden. Stellplätze für große, vollbeladenen Anhänger stehen begrenzt zur Verfügung. Aufgrund der Parkplatzsituation, der Vorgaben für Rettungswege und Fehlbeurteilung der Parkenden, ist damit zu rechnen, dass das Umstellen von Anhängern und das Verbringen zu den entsprechenden Parkplätzen erforderlich und durch den Ausrichter durchgeführt werden wird.

In begrenztem Maße können Bootsanhänger als Bootslager genutzt werden. Zugfahrzeuge und PKW können generell **nicht** auf dem Parkplatz abgestellt werden. **Für Zugfahrzeuge**, die auch als **Mannschaftsaufenthalt** dienen, besteht beschränkt Platz auf der Zufahrtstraße. Auf der Hauptstraße (Weidenstraße) besteht generelles Halteverbot. Zusätzlicher Parkraum steht auf den Parkplätzen der Gasrußwerke Deutschland AG, sowie auf den Parkplätzen der Thyssen AG nach Anweisung der Ordner zur Verfügung - ca. 250 m Fußweg zum Sattelplatz.

## Besprechungen/Sitzungen:

Für die am Samstag und Sonntag stattfindenden Besprechungen der Cheftrainerin, der Bundestrainer, Trainer und Aktiven beachtet bitte die Aushänge bzgl. Teilnehmern, Ort und Zeit.

**Der Ausrichter und Veranstalter übernehmen keine Haftung für Personen- oder Sachschäden.**

**Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Anreise und einen interessanten und erfolgreichen Rennverlauf.**

regattabuero@rchd1898.de

---

<sup>2</sup> <https://hansa.regatta-timer.de/>