

Meldeergebnis

zur Langstrecke Dortmund am 27./28. November 2021

Liebe Trainerkollegen, liebe Trainerkolleginnen,

wir bedanken uns bei Euch für Eure Meldung zum 22. Langstreckentest aller Skull- und Riemen- Ruderer und -Ruderinnen der Kader A/B/C und CJ - diesmal nicht verbunden mit einer Überprüfung auf dem Ergometer - sowie zur Herbstlangstrecke des NWRV. Anbei erhaltet Ihr das Meldeergebnis und weitere wichtige Informationen, die für einen reibungslosen Ablauf wichtig und zu beachten sind.

CORONA:

Derzeit ist mit täglichen Änderungen und Anpassungen zu rechnen. Bitte beachtet die aktuellen Vorgaben auf unserer Homepage.

Generell gilt:

Zum Schutze aller beteiligten Aktiven, Trainer und Helfer wird am Testwochenende im Hause des RC Hansa eine 2G plus Regel mit Zugangskontrollen und eine Pflicht zum Tragen einer FFP2 Mund-Nase-Maske gelten.

Genauere Informationen über die Testabläufe werden hier in Kürze folgen. Grundsätzlich werden für Samstag und Sonntag Testmöglichkeiten geschaffen werden.

Wer unnötiges Warten bei den Tests vermeiden möchte, kann die Tests vor Ort umgehen, wenn er/sie schriftliche, tagesaktuelle, negative Testergebnisse (POC oder PCR) einer zertifizierten Teststelle vorweisen kann.

Für den Anreisetag (Freitag) ist eine Testung vor Abreise aus dem Heimatort notwendig. Das Ergebnis ist dann in Dortmund vorzulegen.

Für die Beteiligten der NWRV Langstrecke am Samstag ergeben sich bisher aus dem, was aus der Ministerpräsidenten-Konferenz verlautbart wurde, **keine** Neuerungen. Hier gilt der 2G Status (für Schüler) eine Pflicht zum Tragen einer medizinischen Mund-Nase-Bedeckung in Räumen. Umkleiden und Sanitäreinrichtungen stehen im Clubhaus des RC Germania zur Verfügung.

Ansonsten gelten alle AHA etc. Regeln auf dem Gelände - Maskenpflicht auf dem Steg.

Wir bitten nochmals im Interesse aller, insbesondere um Wartezeiten geringzuhalten, darum alle Impf- und Genesenden- sowie Schulnachweise und Schülersausweise frühzeitig, vorab bis zum 21.11.2021 an 2G@rchd1898.de zu übersenden. Der Datenschutz ist gewährleistet.

Meldeergebnis:

Das Meldeergebnis enthält die Auflistung der namentlichen Nennungen zum Meldeschluss, 17.11.2021, 18:00 Uhr.

Die Startreihenfolge wird in den nächsten Tagen durch die Cheftrainerin des DRV und die jeweiligen Bereichs- und Landestrainer festgelegt.

Zeitplan:

Der endgültige Zeitplan und die Startreihenfolge werden, sobald die Setzungen vorliegen, auf unserer Homepage veröffentlicht. Durch Ab- und Ummeldungen kann es zu Veränderungen kommen. Die endgültigen Zeiten werden am Freitag, 26.11. ab ca. 16:00 Uhr durch Aushang und online in unserem Regatta-Timer bekannt gegeben. Der erste Start auf dem Wasser ist am Samstag und Sonntag für jeweils 09:00 vorgesehen; der Startabstand beträgt 60 sec. - Änderungen möglich.

Abmeldungen, Nach- Ummeldungen:

Abmeldungen und Um- bzw. Nachmeldungen nimmt ab Freitag 15:00 Uhr das Regattabüro im 1. OG des Clubhauses entgegen. Präferiert werden Ab-/Nach-/Um-Meldungen über unseren Regatta-Timer – den Link bekommen Sie von uns per E-Mail zugesendet. Bei Problemen bitte eine E-Mail an regattabuero@rchd1898.de. Für Nachmeldungen wird das doppelte Meldegeld erhoben. Es erfolgt keine Meldegelderstattung bei Abmeldungen.

Regattabüro:

Das Regattabüro ist am Freitag von 15:00 bis 17:00 Uhr und Samstag & Sonntag ab 07:00 Uhr geöffnet. Hier erfolgt die Zahlung des Meldegeldes und die Ausgabe der Bugnummern. Das Pfand pro Nummer beträgt 10,00 €. Wir bitten darum Bugnummern möglichst gesammelt abzuholen.

Waage:

Aufgrund des Ausfalls des Ergo-Tests werden ausschließlich die Leichtgewichtsruderer/innen verwogen.

Hierbei gelten folgende Gewichtsgrenzen:

Ergotest - 75,0 kg (Männer) und 61,5 kg (Frauen)

Langstreckentest - 74 kg (Männer) und 61 kg (Frauen)

Junioren A Lgw. 67,5 kg + 2,5 kg

Juniorinnen A Lgw. 57,5 kg + 2,5 kg

Junioren B Lgw. 65,0 kg + 2,5 kg

Juniorinnen B Lgw 55,0 kg + 2,5 kg

Wiegezeit ist auch am Samstag und Sonntag ab zwei Stunden vor der Startzeit des jeweiligen Bootes in der 1. Etage des RLZ Dortmund (Ergoraum II).

Die Probewaage ist ab Freitag 14:00 Uhr ebenfalls in Ergoraum II geöffnet.

Startverpflichtung/Krankheit/Attest:

Es besteht Startverpflichtung für Bundeskaderangehörige. Bei Krankheit muss ein Attest überreicht werden. Wenn ein/e Ruderer/in aus einer Zweierkombination ausfällt, muss der/die verbleibende Ruderer/Ruderin im Einer oder in einer neuen Zweierkombination an den Start gehen.

Wettkampfstrecke:

Die Streckenlänge beträgt 6.000 m auf stehendem Gewässer von **Kanal km 7,8 bis Kanal km 1,8**.

Das Ziel befindet sich auf Höhe des Bootshauses des RC Hansa Dortmund.

Die Boote können auf der Spundwandseite (gegenüber den Bootshäusern) mit dem Fahrrad begleitet werden. Im Startbereich befindet sich ein Steg.

Fahrtordnung und Schifffahrtssperre:

Für Training und Wettkampf gilt grundsätzlich **RECHTSVERKEHR** und erhöhte Vorsicht in den Kurven. Als Fahrwassermarkierung liegt in der Kurve von km 7.0 bis km 6.5 während der Rennen eine Bojenkette aus. Für die Zeit der Rennen ist der Kanal für die Schifffahrt gesperrt.

Laut BinSchStrO sind Trainingsfahrten am Freitag und Samstag nur bis Sonnenuntergang um 16:25 Uhr gestattet !!!

Am Samstag ist ein Wassertraining erst ab 13:15 Uhr erlaubt. (Zuvor findet die NWRV LS statt.)

Verpflegung:

Am Sonntag bieten wir ein einfaches Angebot an Speisen und Getränken für Besucher, Trainer und Aktive im „BootshallenCafe“ an.

Aufgrund der Corona-Situation wird keine warme Mittagsverpflegung angeboten werden.

Umkleieräume und Toiletten:

Die Umkleieräume, Duschen und Toiletten befinden sich für **Männer und Frauen** (DRV-Langstrecke) im Bootshaus des RC Hansa Dortmund in der ersten und zweiten Etage. Die Umkleieräume für die Juniorinnen und Junioren (NWRV-Langstrecke) befinden sich im Bootshaus des RC Germania Dortmund. Sie sind ausgeschildert.

Das Gebäude des RC Hansa darf nur nach erfolgter „2G plus Statusprüfung“ erfolgen, es gilt die Pflicht zum Tragen einer FFP-2 Maske.

Für das Gebäude des RC Germania gilt „2G“ und medizinische Maskenpflicht.

Wettkampfergebnisse:

Die Ergebnisse der einzelnen Rennen (incl. 1.000 m Zwischenzeiten) stehen in Echtzeit über unseren Regatta-Timer zur Verfügung und werden durch Aushang bekanntgemacht.

Eine Anleitung für den Regatta-Timer (<https://hansa.regatta-timer.de/>) gibt es hier:

<https://www.rchd1898.de/hansafiles/public/langstrecke/2018/Dokumente/live-ergebnisse.pdf>

Das „amtliche“ Ergebnis wird auf unserer Homepage veröffentlicht werden.

Bootslagerung und Parken:

Aufgrund der hohen Zahl der gemeldeten Boote und aufgrund erheblich verschärfter Bestimmung in Bezug auf Rettungswege ist es dringend erforderlich, den Hinweisen der Sattelplatzordner zu folgen.

Die Boots Lagerung erfolgt an den Bootshäusern im Zielbereich. Es stehen Boots lager in begrenzter Zahl zur Verfügung. Ansonsten können die Boote **NUR** auf mitgebrachten Böcken gelagert werden.

Die Bootsanhänger müssen nach dem Abladen auf einem gesonderten Parkplatz abgestellt werden.

In begrenztem Maße können Bootsanhänger als Boots lager genutzt werden. Zugfahrzeuge und PKW können generell **nicht** auf dem Parkplatz abgestellt werden. Für Zugfahrzeuge, die auch als Mannschaftsaufenthalt dienen, besteht beschränkt Platz auf der Zufahrtstraße. Auf der Hauptstraße (Weidenstraße) besteht generelles Halteverbot. Zusätzlicher Parkraum steht auf den Parkplätzen der Gasrußwerke Deutschland AG auf Anweisung der Ordner zur Verfügung - ca. 250 m Fußweg zum Sattelplatz. Vor Allem kann in diesem Jahr wieder im Fredenbaumpark / Mendesportplatz geparkt werden. Zufahrt über Lindenhorster Str. 150 m Fußweg zum Steg.

Siegerehrung:

Für die Sieger der einzelnen Rennen liegt nach Bekanntgabe des offiziellen Rennergebnisses im Regattabüro eine kleine Aufmerksamkeit zur Abholung bereit.

Besprechungen/Sitzungen:

Für die am Samstag und Sonntag stattfindenden Besprechungen der Cheftrainerin, der Bundestrainer, Trainer und Aktiven beachtet bitte die Aushänge bzgl. Teilnehmern, Ort und Zeit.

Der Ausrichter und Veranstalter übernehmen keine Haftung für Personen- oder Sachschäden.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Anreise und einen interessanten und erfolgreichen Rennverlauf.

Regattaleiter
H. A. Bückner
regattabuero@rchd1898.de

Ruderleistungszentrum Dortmund